



## - COMMUNIQUÉ DE PRESSE -

09 mai 2025

**Future ligne T9, prolongement du T6  
et futur BHNS Part-Dieu <> Sept Chemins**

### **REOUVERTURE ANTICIPEE DES LIGNES T3, T7 ET RHONEXPRESS**

Les travaux menés dans le cadre de la création des futures lignes T9, du Bus à Haut Niveau de Service Part-Dieu <> Sept Chemins et du prolongement du tramway T6 touchent à leur fin. **Initialement prévue le 9 mai**, la reprise de la circulation des **lignes T3, T7 et Rhônexpress** a eu lieu avec **deux jours d'avance, le jeudi 8 mai au matin.**

Ce redémarrage anticipé a permis à près de **60 000 voyageurs quotidiens** — dont 55 281 sur la ligne T3, 2 860 sur la ligne T7 et 3 532 sur la liaison Rhônexpress — de bénéficier de nouveau du réseau et de ces trois lignes essentielles, deux jours avant l'échéance initialement prévue.

Engagés depuis février, ces aménagements ont pleinement mobilisé les équipes TCL, en lien avec les équipes techniques, pendant plusieurs semaines. Cette implication sans relâche a permis de raccourcir les délais et d'assurer une remise en service dans les meilleures conditions. La réouverture de ces lignes marque une étape majeure dans la **modernisation du réseau de surface** et son extension vers l'est de la métropole.

Ces travaux ont permis **l'installation d'équipements essentiels** à la future performance du réseau :

- Une communication croisée a été aménagée dans le secteur de Vaulx-en-Velin La Soie, afin d'offrir davantage de flexibilité aux rames pour passer d'une voie à l'autre et ainsi améliorer la fluidité du trafic.
- Des appareils de voie ont été posés pour faciliter l'accès des tramways au centre de maintenance de Meyzieu, et une nouvelle sous-station électrique a été créée à la Gare de Villeurbanne pour renforcer l'alimentation des lignes T3, T6 et Rhônexpress.
- L'agrandissement du dépôt de Meyzieu permettra d'accueillir les futures rames nécessaires à l'exploitation des nouvelles lignes.

Pendant toute la durée des travaux, un **important dispositif de substitution** a été mis en place afin de garantir la continuité des déplacements avec des flottes de bus relais tramways et Rhônexpress entre Part-Dieu et l'Aéroport Lyon Saint-Exupéry, en complément du renfort du métro A et de la ligne 47.

TCL remercie l'ensemble des usagers pour leur patience et leur compréhension tout au long de cette période. Ces interventions étaient indispensables pour construire un réseau plus performant, plus capacitaire et toujours mieux connecté.

**L'ensemble des informations pratiques et horaires sont consultables sur [www.tcl.fr](http://www.tcl.fr)**

**Contact presse :**

Thomas GILLOT | [tgillot@mobilités-lyonnaises.fr](mailto:tgillot@mobilités-lyonnaises.fr) | [06 83 34 55 34](tel:0683345534)

tcl.fr

